39. KONGRESS VOM 07. BIS 08. NOVEMBER 2022
STEIGENBERGER HOTEL HAMBURG

Club of Logistics®

Talkrunden

GAME OVER!?

HAT DIE EU IHRE ZUKUNFT VERZOCKT ?

www.schunck.de

SCHUNCK
Mehr als nur versichert

Unsere Maxime: Einfach machen

Es sind meist die einfachen Dinge, die Erfolg haben. Seit mehr als 100 Jahren sind wir Partner der Logistikbranche!

Wir machen das komplexe Versicherungsgeschäft für Sie verständlich und Ihre Welt damit ein bisscchen einfacher.

100 % Kundenfokus und voller Einsatz für die beste Versicherungslösung sowie Topservice – das ist SCHUNCK.

Die SCHUNCK GROUP ist ein Unternehmen der Ecclesia Gruppe.

SCHUNCK GROUP

www.schunck.de

Liebe Mitglieder
des Club of Logistics, liebe Gäste,

es ist schon sehr erstaunlich, wie wir in Mitteleuropa den Kopf in den Sand stecken, was unsere Lage im internationalen Wettbewerb angeht. Was wir um uns herum beobachten, sollte uns doch eigentlich aufrütteln: Nord und Süd, Ost und West in der EU driften politisch und wirtschaftlich auseinander; unser Wohlstand bröckelt für die weniger Begüterten bereits jetzt spürbar; die Politik versteckt sich hinter der europäischen Zentralbank, die gesetzeswidrig und in planwirtschaftlicher Manier das Ruder der Finanzpolitik und die Ausrichtung der Wirtschaftspolitik der Mitgliedsstaaten der EU an sich gerisen hat; auf die wirtschaftlichen Probleme hat die EZB immer nur eine Antwort: noch mehr noch billigeres Geld, um Zeit zu gewinnen für den Sankt Nimmerleinstag, an dem ein Wunder geschieht; eine generelle Atmosphäre von Rat- und Ideenlosigkeit, von Festhalten am Althergebrachten, an dem, was schon bisher nicht funktioniert hat; im Denken ist unsere Führungselite anscheinend bereits im Altenheim angekommen.

Ich kann mich des Eindrucks nicht erwehren: Wir befinden uns auf einem Schiff, auf dessen Brücke Kapitän, Offiziere, Lotse und Steuermann, den Kurs auf Automatik gestellt, am Pokertisch unseren Wohlstand verzocken, während wir eingelullt durch Floskeln vom großen Projekt Europäische Union den Schlaf der Gerechten schlafen. Für uns als Bürger eines noch immer wohlhabenden Landes, aber auch für uns als Logistiker ist es Zeit aufzuwachen. Die Logistikindustrie wurde von der Politik längst im Stich gelassen, wir sollten aufhören zu glauben, dass von dieser Seite Unterstützung kommt.

Die Frage kann nur noch lauten: Wie gelingt es der Logistikindustrie, die Sache in die eigene Hand zu nehmen? Auf jeden Fall ist dafür eine viel weiter gehende Bereitschaft zum gemeinsamen Handeln nötig als bisher. Für die Erfolgsperspektiven der Logistik wird es entscheidend sein, inwieweit es den Unternehmen gelingt, europaweit gemeinsam Position zu beziehen und untereinander wirksam zu kooperieren. Dazu müssen gemeinsame Antworten auf Fragen wie die folgenden gefunden werden: Wie lässt sich die Ertragssituation verbessern? Welche Maßnahmen helfen gegen die Folgen des Fachkräftemangels? Wie lässt sich die Verzahnung von Produktion und Logistik intelligenter gestalten, vor allem angesichts der Rückverlagerung von Produktionsprozessen aus den Werkbankstaaten nach Europa? Wie kann sich die Logistik gegen überschießende Bevormundung im Transformationstaumel der Klimapolitik behaupten?

Wichtig ist dabei, dass die Logistik sich nicht mehr auf die Gutwilligkeit gerade regierender Parteien verlässt, sondern unabhängig zu denken und zu handeln beginnt. Die Basis dafür ist, endlich das Selbstbewusstsein und die Durchschlagskraft zu entwickeln, die den Tatsachen auf den Märkten gerecht werden: Ohne die Logistik wäre aus der Coronakrise eine Coronakatastrophe geworden. Diese Erfahrung von Politik und Verbrauchern gibt der Logistik die Gewissheit, dass sie nicht nur Erfüllungsorgan gesellschaftlicher Anforderungen ist, sondern ein realer Machtfaktor, mit dem nicht zu spaßen ist. Mit Spannung erwarte ich die diesbezüglichen Diskussionen und Denkanstöße auf unserem aktuellen Kongress.

Mit freundlichen Grüßen

KongressProgramm

Montag, 7. November 2022

10.30 Uhr **Wir heißen sie mit Kaffee und Tee willkommen.**

11.00 Uhr **Begrüßung**

Arnold Schroven

Vorstandsvorsitzender
Club of Logistics e. V.

Prof. Dr. Volker Stich

Stellv. Vorsitzender
Club of Logistics e. V.

11.10 Uhr **Talkrunde 1: Pokerface mit schlechten Karten: No Future für die Vereinigten Staaten von Europa?**
Der bedenkliche politische Zustand, in dem die EU sich heute vorfindet, hat viel damit zu tun, dass das Projekt Europa ein Ideologie-getriebenes Unterfangen ist, das Fundamentalkritik abwehrt und die Ursachen für negative Entwicklungen selten in hausgemachten Unzulänglichkeiten sucht, sondern eher nach Sündenböcken unter den Mitgliedsstaaten oder der Welt jenseits der EU fahndet. Ohne einen schonungslosen Blick auf das System Brüssel verzockt die EU ihre eigene Zukunft. Diese Talkrunde ist einer offenen Bestandsaufnahme der politischen Situation der EU gewidmet.

Astrid Hamker

Präsidentin
Wirtschaftsrat der CDU e.V.
Berlin

John C. Kornblum

ehemaliger US-Botschafter
in Deutschland

Dr. Christoph Ploß, MdB

Prof. Dr. Dr. h.c.
Werner Weidenfeld

Direktor des Centrums
für angewandte
Politikforschung (CAP)
der LMU Ludwig-Maximilians-
Universität München

Prof. Eckart Woertz

Director GIGA Institute
for Middle East Studies
University of Hamburg
Hamburg

13.15 Uhr **Wir versammeln uns zu einem gemeinsamen Lunch, der gleichzeitig dem gegenseitigen Kennenlernen und einem ersten Gedankenaustaush dienen kann.**

KongressProgramm

Montag, 7. November 2022

14.00 Uhr

Talkrunde 2: Der Eurotrumpf sticht nicht mehr: die europäische Union am Scheideweg

Zweckoptimismus in prekärer Lage – die EU findet keinen Weg aus den ökonomischen Ungleichgewichten zwischen Nord und Süd, die das wirtschaftliche Scheitern des Euro besiegeln könnten, wenn nicht neue Konstrukte das starre Korsett ersetzen. Geld drucken, um Zeit zu gewinnen, vergrößert die Gefahr eines Kollapses des Euroraums. In dieser Runde geht es um die Analyse der wirtschafts- und finanzpolitischen Verwerfungen, die den Euro sowie die politische und wirtschaftliche Stabilität der EU gleichermaßen gefährden.

Professor Reint E. Gropp, Ph.D.

Präsident
Leibniz-Institut für
Wirtschaftsforschung Halle (IWH)
Halle (Saale)

Prof. Dr. Friedrich Heinemann

Head Corporate Taxation
and Public Finance
ZEW – Leibniz-Zentrum für
Europäische Wirtschaftsforschung
Mannheim

Prof. Dr. Alexander S. Kritikos

Vorstand
Deutsches Institut für
Wirtschaftsforschung e.V.
Berlin

Dr. Holger Schmieding

Chefvolkswirt
Joh. Berenberg,
Gossler & Co. KG
London

Dr. sc. pol. Hans-Jürgen Völz

Leiter Volkswirtschaft
Der Mittelstand, BVMW e.V.
Berlin

16.00 Uhr

Eine kurze Kaffeepause bietet Gelegenheit, die Talkrunde zu diskutieren oder das persönliche Gespräch zu anderen Themen zu suchen.

16.15 Uhr

Talkrunde 3: Gute Karten auf dem Tisch I: Wie sich die Logistikindustrie im politischen Umfeld Europas erfolgreich behaupten kann

Die Pandemie hat gezeigt: Logistik ist nicht alles, aber ohne Logistik ist alles nichts. Diese Erkenntnis ist einer großen Zahl von Menschen bewusst geworden. Daher muss die Logistikindustrie, alles daran setzen, selbstbewusst und gemeinschaftlich ihre Interessen zu vertreten. Das geht nur mit Zusammenhalt und Kooperation über europäische Grenzen hinweg. Welche konkreten Ziele soll die Logistikindustrie anstreben und welche Strategien im politischen und unternehmerischen Bereich bieten sich dafür an?

Claus Freydag

Managing Director Air Sea
Logistics Germany
DACHSER SE
Frankfurt

Ewald Raben

CEO
Raben Trans European
Germany GmbH
Mannheim

Matthijs van Doorn

Vice-President Commercial
Port of Rotterdam /Havenbedrijf
Rotterdam NV

KongressProgramm

Montag, 7. November 2022

17.45 Uhr **Eine weitere Kaffeepause dient der zwischenzeitlichen Entspannung und der allgemeinen Stärkung vor der abschließenden Talkrunde.**

18.00 Uhr **Talkrunde 4: Gute Karten auf dem Tisch II: Newcomer prägen die Logistikindustrie von morgen**

Eine rege Start-up-Szene ist eine Bereicherung für die Logistikindustrie. Insbesondere auf technologischem Gebiet stellen junge Unternehmen immer mehr innovative Lösungen bereit, die dem Wirtschaftszweig als Ganzem Resilienz und Zukunftsfähigkeit verschaffen. Welche Rolle spielt Technologie in den kommenden Jahren für den Erfolg des Logistikstandorts Europa und wo liegen die zentralen technologischen Aufgaben, die zu bewältigen sind?

Dr. Kai D. Kreisköther

CEO + Co-Founder
DroidDrive GmbH
Aachen

Frederic Krahforst

CEO & Co-Founder
TradeLink
TL Digital Solutions GmbH
München

18.45 Uhr **Mit Abschluss der vierten Talkrunde endet das Diskussions- und Arbeitsprogramm des ersten Tages unseres Kongresses. Wir bereiten uns auf das abendliche Galadinner vor.**

19.30 Uhr **Ausklang und Galadinner**

Wir treffen uns zum Empfang
Das Galadinner dient gleichermaßen dem kulinarischen Genuss und angeregten Gesprächen, die wir anschließend an der Bar fortsetzen können.

Unser Kongress in besten Händen
Zur guten Tradition gehört inzwischen die kompetente Moderation der Talkrunden durch Dieter Schnaas, den Textchef und Autor der WirtschaftsWoche.

KongressProgramm

Dienstag, 8. November 2022

Programm Dienstag

Für den zweiten Kongresstag haben wir ein spektakuläres Programm zusammengestellt. So sind wir zunächst mit dabei, wenn der Digital Hub Logistics seinen neuen Standort am Sandtorkai einweiht. Mit über 3.000 m² hat die überaus erfolgreiche „Gigafactory für Ideen in der Logistik" ihr Areal mehr als verdoppelt. Im Rahmen der Eröffnungsfeier erleben wir ein Grußwort des Senators für Wirtschaft und Innovation der Freien und Hansestadt Hamburg, Michael Westhagemann, gefolgt von einer spannenden Keynote von Deutschlands erfolgreichster LinkedIn-Influencerin „Miss LinkedIn" Céline Flores Willers mit dem Titel „Logistik! Mittelstand! Branding! Wie geht das zusammen?".

Mit zwei Bussen werden wir anschließend eine „etwas andere Hafenrundfahrt" antreten, die unter dem Motto„Auge in Auge mit den Giganten" steht. Wir erhalten zwischen Krananlagen, Containerlagern und Frachtschiffen exklusive Einblicke direkt in den Containerhafen Hamburg statt wie „normale Besucher" nur Zaungast zu sein. So dürfte uns ein unvergessliches Erlebnis garantiert sein.

Zum Ablauf

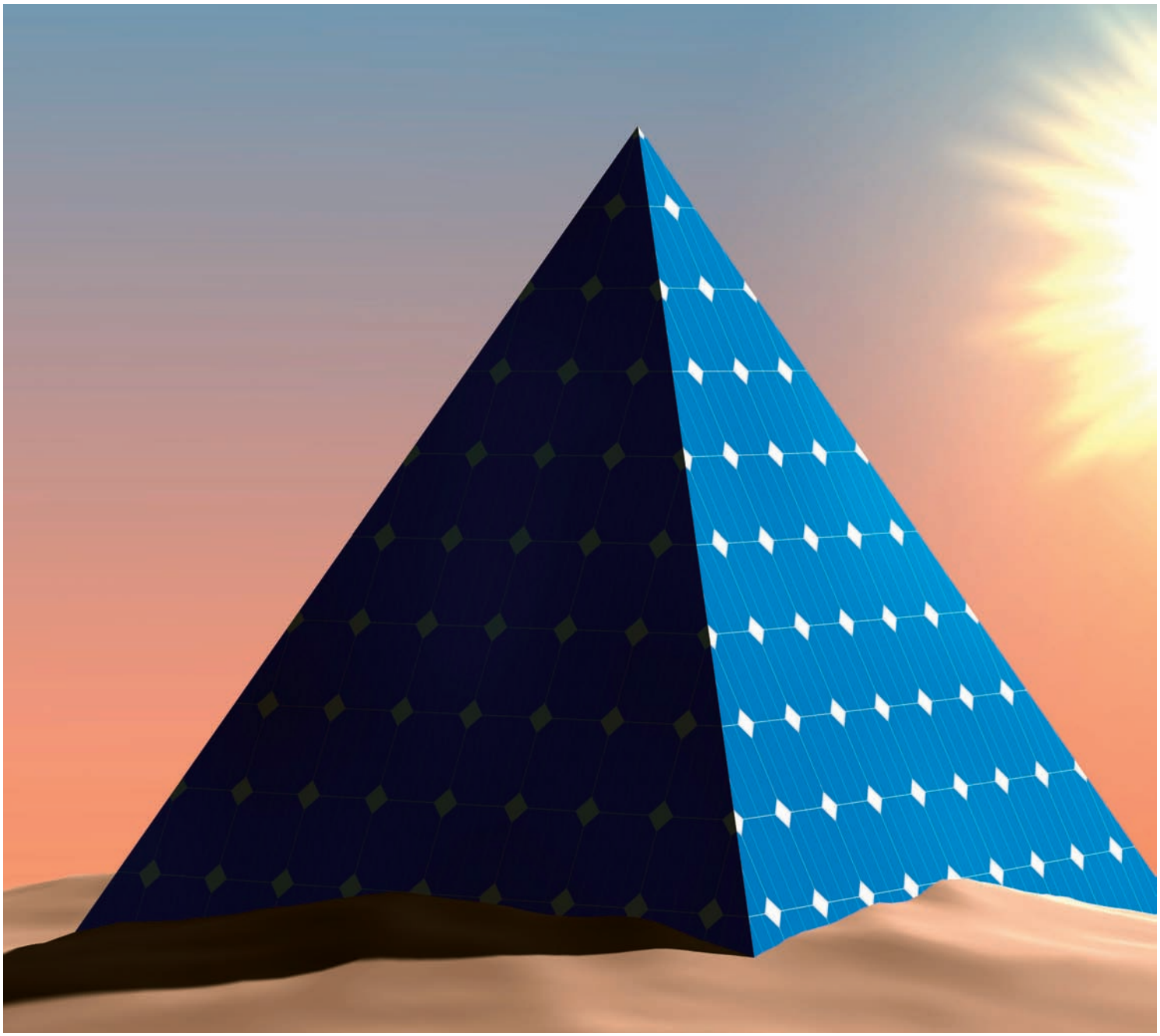
8.45 Uhr	Wir versammeln uns in der Lobby des Hotels
9.00 Uhr	Mit dem Bus fahren wir vom Hotel zum neuen Standort des Digital Hub Logistics Am Sandtorkai, wo wir gegen 9.20 Uhr eintreffen
9.30 Uhr	Beginn der Eröffnungsfeier des neuen Digital Hub Logistics
10.30 Uhr	Wir beginnen unsere „etwas andere Hafenrundfahrt" im Containerhafen Hamburg
13.15 Uhr	Wir sind zurück im Hotel, wo uns zum Ausklang noch ein stärkendes Buffet erwartet

Damit endet unser Kongress in Hamburg.

Club of Logistics e.V.
Wißstraße 7
D-44137 Dortmund

Fon [+ 49_2 31] 22 20 70-85
www.club-of-logistics.de

Bildquellen:
© www.shutterstock.com
© Fotostudio Clemens

Club of Logistics®

Stand: 12. Oktober 2022